



Landelijke Bond voor Waterrecreatie Beoefening VZW
Vertegenwoordigd bij Promotie Binnenvaart en Toereven
Member of European Boating Association E.B.A.



Oudenaarde 15 May 2009

LBWB-MY FLASH 0902

Second VHF radio law is REVERSED.

The office of Secretary of State Schouppe (CD&V) released today 15 May 2009 a **press release** suspending the law requiring a second VHF radio on board of vessels on inland waters in Belgium.

In the name of the inland boating sector, we explicitly wish to make known our thanks to the Secretary of State Schouppe (CD&V), his close collaborators and the people involved in this dossier.

It must be said that only the commitment and determination of the Secretary of State Schouppe (CD&V), in such a short time schedule (taking into account the political procedures) and in between many problems (political and economical) to have attached such importance to the problems of a second VHF.

Etienne Schouppe: "From the pleasure craft skippers there was no support for the double VHF radio obligation. In practice this law was hardly applied. I'm in favor for the professionalization of the sector but not for pleasure crafters unnecessary confusion with an absurd legislation.

The fact that politicians had an ear for our arguments and understood well about this unrealistic law gives us courage to believe in the policy and of the hope on 2 Royal Decree (vessel and persons) as mentioned in his policy note.

This policy decision to do something quickly on the double VHF law supports our pleasure boaters and even helps the Belgium image with neighboring countries!!

In our letter of 23 October last to the Secretary of State Schouppe (CD&V), based on extensive arguments that explained why this law is from another planet. We were pleased to see this point on the agenda for a day of reflection in the context of a federal consultation platform (initiative of the office Schouppe) on 12 December last in Gent Expo. We hoped shortly following the Belgian Boatshow to be able to come up with good news but sent another letter to the office Schouppe in April based on amended arguments.

Therefore, it is fantastic that this good news can be communicated just before the two long holiday weekends in May that will open the cruising season .

Thank you Minister Secretary of State Schouppe (CD&V) and your team.

For the board of LBWB-MY,
Ben Eeman

Secretariaat: Ovide Decrolylaan 102 9600 Ronse Adm. Zetel: Ronsen Heerweg 50 9700 Oudenaarde

Tel./fax: (32) 055 -21 . 05 . 95 of 055 - 49 . 71 . 03 GSM: (32) 0475 - 28 . 05 . 01 of 0475 - 41 . 28 . 82

E-Mail: info@lbwb.be Website: www.lbwb.be

Ondernemingsnr: 865.501.009



**Communiqué de presse du 15.05.2009 d'Etienne Schouppe
Secrétaire d'Etat à la Mobilité**

“ Suppression de l'obligation du double mariphone pour la navigation de plaisance”

A l'heure actuelle, les plaisanciers sur les eaux intérieures ont l'obligation de disposer de deux mariphones à bord du bateau (=radiotéléphone sur l'eau). Etienne Schouppe (CD&V) a donné l'instruction à son administration de modifier la législation relative à cette obligation qui est à l'origine de pas mal de confusion pour le secteur de la navigation de plaisance.

La modification consiste à suspendre l'obligation de l'utilisation du deuxième mariphone, l'utilisation d'un mariphone restant obligatoire.

L'ancienne législation a été rédigée en partant de la perspective de la navigation professionnelle. Un deuxième mariphone n'améliore la sécurité que pour les bateaux de la navigation intérieure équipés de manière professionnelle avec timonier expérimenté.

A bord d'un petit yacht à moteur, le timonier-amateur entend surtout le moteur et ne peut pas toujours déterminer lequel des deux mariphones a reçu un message. Il existe donc des chances réelles qu'il réagira sur le mauvais appareil (et donc sur le mauvais canal).

En outre, l'obligation d'avoir deux mariphones à bord n'existe pas à l'étranger. Dès lors, une grande insécurité juridique existe pour les bateaux de plaisance étrangers passant par la Belgique.

Etienne Schouppe: “il n'existe manifestement pas de support chez les plaisanciers pour l'obligation du double mariphone. En pratique, cela était à peine appliqué. Je suis partisan d'une professionnalisation du secteur mais j'estime que le plaisancier ne doit pas être inutilement désorienté par une législation kafkaïenne ».

Plus d'infos: Jan Pauwels, porte-parole

Cabinet du Secrétaire d'Etat à la Mobilité

Rue Royale 180, 1000 Bruxelles

Tel. 02/209.33.15 ou 0495/89.15.67

jan.pauwels@schouppe.fed.be

Secretariaat: Ovide Decrolylaan 102 9600 Ronse Adm. Zetel: Ronsen Heerweg 50 9700 Oudenaarde
Tel./fax: (32) 055 -21 . 05 . 95 of 055 - 49 . 71 . 03 GSM: (32) 0475 - 28 . 05 . 01 of 0475 - 41 . 28 . 82

E-Mail: info@lbwb.be Website: www.lbwb.be

Ondernemingsnr: 865.501.009