



**Landelijke Bond voor Waterrecreatie Beoefening VZW**  
Vertegenwoordigd bij Promotie Binnenvaart en Toerisme  
Member of European Boating Association E.B.A.



## **LBWB-MY FLASH 06**

Chers clubs, membres et amis,

Ce flash LBWB-MY comporte 3 projets.

### **Points noirs 2008 concernant la plaisance.**

Les points noirs répertoriés seront transmis aux gestionnaires des voies d'eau lors de la prochaine réunion de concertation.

Concernant ce projet, il est clair que nous avons un rôle important à jouer. Nous avons donc décidé de ne pas nous limiter à vous demander votre contribution après la saison de navigation.

La communication de points noirs peut être effectuée durant toute l'année au secrétariat LBWB-MY, par mail ([info@lbwb.be](mailto:info@lbwb.be)), afin que ceux-ci puissent être repris sur la liste.

### **Forum relatif à la navigation de plaisance.**

La date du mercredi 10 décembre est à marquer d'une pierre blanche pour le secteur de la navigation de plaisance, en Belgique. Le cabinet du Secrétaire d'Etat Etienne SCHOUPE avait pris l'initiative d'une journée de dialogue avec le secteur de la navigation de plaisance.

Dans son allocution, le Secrétaire d'Etat SCHOUPE a témoigné clairement l'intérêt qu'il portait à la navigation de plaisance.

Le Secrétaire d'Etat a déclaré formellement que le forum du 10 décembre devait déboucher sur la constitution d'une plate-forme fédérale de concertation.

Cette plate-forme consiste en une nouvelle asbl à constituer, dans laquelle les autorités et les fédérations travailleront sur base des résultats du forum du 10 décembre.

La constitution de la plate-forme de concertation doit être réalisée pour le 12 février, journée au cours de laquelle, durant le salon, les autorités veulent présenter aux media et au public les résultats des groupes de travail du forum du 10 décembre.

La nouvelle asbl aura un rôle consultatif auprès des autorités.

Il est clair que des organismes extérieurs, comme les fédérations, seront approchées, afin de jouer le rôle d'interface entre le citoyen et les autorités.

La LBWB-MY se réjouit de l'expression "nous allons nous y consacrer", soulignée non seulement par le Secrétaire d'Etat mais aussi par les collaborateurs du cabinet concernés et par les responsables de l'administration, qui ont confirmé, durant toute la journée, que l'on n'en resterait pas aux intentions mais que l'on voulait obtenir des résultats.

Nous n'avons pas perdu notre temps et nous avons pu exposer nos points de vue, notamment au sein de l'un des groupes de travail, au sein duquel figurait à l'ordre du jour la problématique des mariphones.

Comme suite à notre premier contact par courrier avec le cabinet SCHOUPPE, nous sommes reconnaissants parce que ce point était inscrit à l'ordre du jour mais encore plus parce que nous avons pu exposer notre point de vue concernant le sujet au représentant de l'administration, aussi bien qu'au responsable qui avait rédigé la note du Secrétaire d'Etat, ainsi qu'à son représentant.

Il nous a été clairement affirmé par ces trois responsables que la problématique du 2<sup>e</sup> mariphone serait traitée en priorité.

## **Obligation d'un second mariphone.**

Sur base de nos contacts et entretiens, nous vous conseillons de ne pas commander de mariphone comme cadeau de Noël. Nous sommes convaincus de ce que les autorités feront le nécessaire pour que cette obligation soit revue ou annulée.

Nous conseillons donc d'attendre. Nous avons plus qu'un bon espoir et nous vous tenons au courant.

Cordialement.

Le CA de la LBWB-MOTORYACHTING.