



Landelijke Bond voor Waterrecreatie Beoefening vzw
Vertegenwoordigd bij Promotie Binnenvaart en Toervaren
Member of European Boating Association E.B.A.



LBWB-MY FLASH 0902

Tweede marifoon verplichting voor recreatieve vaart NAAR AF.

Het Kabinet van Staatssecretaris Schouppe (CD&V) heeft vandaag, 15 mei 2009, een persbericht **verstuurd** waarin bevestigd wordt dat de wetgeving betreffende de verplichte tweede marifoon voor recreatievaartuigen vanaf een lengte van 7 meter **WORDT OPGESCHORT**.

We wensen uitdrukkelijk vanwege de ganse sector onze dank over te maken aan de heer Staatssecretaris Schouppe (CD&V), zijn naaste medewerkers en de betrokken medewerkers in dit dossier, bravo !!!, respect !!! chapeau en een grote pluim.

Het mag eens in verf gezet worden dat de vastberadenheid en determinatie waarmee het team rond Staatssecretaris Schouppe (CD&V) in zo'n korte tijdspanne (politieke procedures in acht genomen) en tussen de problemlawines (politiek en economie) heen toch het probleem van de tweede marifoonverplichting aangepakt werd.

Etienne Schouppe: "Er bestond bij de pleziervaarders duidelijk geen draagvlak voor de dubbele marifoonplicht. In de praktijk werd zij nog nauwelijks toegepast. Ik ben voorstander van professionalisering van de sector, maar vind niet dat de pleziervaarder onnodig in verwarring moet worden gebracht met kafka-wetgeving".

Het feit dat de politiek oor gehad heeft naar onze argumentaties en het onbillijke van deze wetgeving goed begrepen heeft, sterkt ons geloof in de politiek en hoop op twee waardevolle KB's (voor vaartuigen en bemanning) waar gewag van maakt is in zijn beleidsnota. Deze beleidsbeslissing om zeer snel iets te doen aan de tweede marifoonwet steunt en sterkt de toervaarders en helpt België zijn imago tegenover het buitenland zelfs te verbeteren !!!

Met ons schrijven van 23 oktober 2008 bond LBWB-MY naar de heer Staatssecretaris Schouppe (CD&V) de kat de bel aan op basis van een uitgebreide argumentatie waarom deze wet 'van een andere planeet' was. Het was ons reeds aangenaam te kunnen vaststellen dat de tweede marifoon als agendapunt voorkwam op de reflexiedag in het vooruitzicht van het opstarten van een federaal overlegplatform (initiatief Kabinet Schouppe) te Gent Expo op 12 december 2008. We hoopten na de Belgian Boatshow reeds met goed nieuws te mogen komen maar herhaalden in april ons eerder schrijven met aangepaste argumentatie naar het Kabinet Schouppe.

Geweldig dus dat net voor die twee aankomende lange weekends die het vaarseizoen op kruissnelheid brengen dit nieuws aan de sector kan worden meegedeeld.

Dank u, Mijnheer de Staatssecretaris Schouppe (CD&V) en uw betrokken team.

Voor het LBWB-MY bestuur,
Ben Eeman.

Secretariaat: Ovide Decrolylaan 102, 9600 Ronse Adm. Zetel: Ronsen Heerweg 50, 9700 Oudenaarde
Tel./fax: (32) 055 -21.05.95 of 055 -49.71.03 GSM: (32) 0475 -28.05.01 of 0475 -41.28.82
E-Mail: info@lbwb.be Website: www.lbwb.be Ondnr: 865.501.009 Bank: 778-59.090.14-23

Persbericht 15.05.2009 van Etienne Schouppe, Staatssecretaris voor Mobiliteit:

“ Dubbele marifoon niet meer nodig in pleziervaart ”

Pleziervaarders op de binnenwateren zijn vandaag verplicht om twee marifoons (= mobilfoon op het water) aan boord te hebben. Etienne Schouppe (CD&V), Staatssecretaris voor Mobiliteit, heeft echter aan zijn administratie de opdracht gegeven om de wetgeving op de dubbele marifoonplicht te wijzigen. Deze wetgeving zorgt namelijk voor heel wat verwarring in de sector van de pleziervaart. De wijziging bestaat erin dat de verplichting tot het gebruik van de tweede marifoon wordt opgeschort. Het gebruik van één marifoon blijft wel verplicht.

De oudere wetgeving was opgesteld vanuit het perspectief van de beroepsvaart. Een tweede marifoon verhoogt enkel de veiligheid op een volledig professioneel uitgerust binnenschip met een geoefende stuurman.

Aan boord van een klein motorjacht, waar de amateur-stuurman vooral de motor hoort en in geval van twijfel ook niet kan bepalen welke van de twee marifoons een boodschap ontving, bestaat er een reële kans dat hij op het verkeerde toestel (en dus kanaal) gaat reageren.

Bovendien bestaat de verplichting tot het aan boord hebben van twee marifoons voor de pleziervaart niet in het buitenland. Daardoor heerst er bij buitenlandse pleziervaartuigen op doortocht in België grote rechtsonzekerheid.

Etienne Schouppe: “Er bestond bij de pleziervaarders duidelijk geen draagvlak voor de dubbele marifoonplicht. In de praktijk werd zij nog nauwelijks toegepast. Ik ben voorstander van professionalisering van de sector, maar vind niet dat de pleziervaarder onnodig in verwarring moet worden gebracht met kafka-wetgeving”.

Meer info: Jan Pauwels, woordvoerder

Kabinet van de Staatssecretaris voor Mobiliteit

Koningsstraat 180, 1000 Brussel

Tel. 02/209.33.15 of 0495/89.15.67

jan.pauwels@schouppe.fed.be